



L'archiviste cantonal Alain Dubois nous détaille les contours de la Time Machine Valais. SABINE PAPILOUD

On va remonter le temps ici aussi

PAR NOEMIE.FOURNIER@LENOUVELLISTE.CH

PATRIMOINE Le projet fait rêver tous les amateurs d'histoire. Et si l'on pouvait virtuellement se balader dans la Venise d'autrefois? L'ambition est portée haute par la Venice Time Machine, un projet conjointement mené par l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) et l'Université Ca'Foscari de Venise. En numérisant 80 kilomètres d'archives, des cartes, des manuscrits, des monographies, le projet entend offrir une fenêtre sur le passé à tous les chercheurs, et à tous les curieux. Plus de mille ans d'histoire déroulés sous vos yeux et accessibles en quelques clics de souris. Après Venise, les villes d'Amsterdam, d'Anvers, de Budapest, de Jérusalem, de Naples ou encore de Paris ont montré leur intérêt pour le projet. Quid du Valais? Et si le Vieux-Pays se dotait lui aussi d'une telle machine à remonter le temps?

Un prototype présenté cet automne
«Le conditionnel est ici à proscrire puisqu'un tel projet existe en Valais et que

les Archives de l'Etat sont membres à part entière du récent consortium des Time Machine européennes», annonce Alain Dubois, archiviste cantonal. Une personne a ainsi été engagée spécifiquement pour la réalisation du projet. L'objectif: proposer un prototype de la Time Machine Valais à l'occasion de la Journée de la culture de la Foire du Valais, cet automne déjà.

Encore à ses débuts, «le prototype entend surtout montrer la potentialité sans limite et l'étendue richesse d'une telle démarche», poursuit Alain Dubois. Segmenté en trois axes, il permettra de revivre différents moments de l'histoire de Sion au cours des derniers siècles, grâce, notamment, à des outils de reconnaissance de l'écriture manuscrite. «Cette technologie très prometteuse sera utilisée dans le cadre d'autres corpus aujourd'hui peu étudiés», précise l'archiviste cantonal. Elle permettra d'automatiser partiellement un travail de dépouillement et d'indexation qui néces-

site aujourd'hui des compétences très spécifiques. Enfin, la visualisation des données ouvre elle aussi un nouveau champ des possibles. Au travers des réalités augmentées ou virtuelle, elle pourrait par exemple emmener les curieux dans le Brigue du XVIIe siècle, à la rencontre de Gaspard Stockalper.

Patrimoine et modernité, un couple qui fonctionne

Ambitieuse, la Time Machine Valais s'inscrit dans une tradition de la numérisation déjà bien ancrée en Valais. L'abbaye de Saint-Maurice était d'ailleurs une pionnière du milieu en numérisant ses archives il y a plusieurs années déjà. «Grâce aux technologies numériques, patrimoine et modernité forment un couple qui navigue de manière heureuse depuis longtemps», résume Alain Dubois. «Si la technologie ne doit pas être une fin en soi», conclut l'archiviste cantonal, «elle aide à la réappropriation de son passé.»

SION

Un mort et trois blessés dans une collision

Un Cap-Verdien de 50 ans domicilié en Valais a perdu la vie, dimanche vers 4 h 45, lors d'un accident de la circulation sur la route de Savoie, en direction de Conthey. Pour une raison encore indéterminée, le véhicule de cet automobiliste s'est déporté sur la gauche, entrant en collision avec une voiture occupée par trois Valaisans domiciliés dans la région. Blessés, ces trois personnes, âgées entre 20 et 25 ans, ont été acheminées à l'hôpital de Sion. Les pompiers ont préalablement dû désincarcérer deux d'entre elles. La route Cantonale est restée fermée à la circulation durant plus de sept heures, soit jusqu'à midi. Le Ministère public a ouvert une enquête. **RC**

LIGNE BRIGUE-SION

10% des trains sont à l'heure

Dans le trafic ferroviaire suisse, jusqu'à 40% des trains circulant sur les axes principaux n'ont pas été ponctuels le mois dernier, rapporte la «SonntagsZeitung». En Suisse, un train est considéré comme «en retard» s'il entre en gare avec au moins trois minutes de décalage par rapport à l'heure prévue. Ainsi, les voyages de Bâle à Zurich ont été retardés dans 40% des cas (357 trajets sur 891), contre 13% en sens inverse; et environ la moitié à eu plus de cinq minutes de retard. 29% des trains reliant Lausanne à Genève (136 sur 467) étaient en retard de plus de trois minutes et 21,6% de plus de cinq minutes. Dans le sens inverse, ces taux étaient respectivement de 14,3% et 9%. La palme revient à l'axe Brigue-Sion, un peu moins encombré, sur lequel seuls 11 trains sur les 111 qui y ont transité le mois dernier ont eu moins de trois minutes de retard et 21 moins de cinq minutes. **SG**

L'HOMME DU JOUR

Michael Lonsdale



L'acteur français qui a joué dans «Le Nom de la Rose» et lauréat d'un César en 2010 pour son rôle dans «Des hommes et des dieux», prêtera sa voix au personnage de Théodore d'Octodure, premier évêque du Valais, dans le cadre du Metanoia Festival à Saint-Maurice. Le spectacle comptera 40 acteurs, dont 4 cavaliers et un char romain. L'événement se déroulera le 19 juillet prochain sur la plaine des Martyrs de Véroliez. **SG**

PRESTIGE

Les élus valaisans sont mieux classés à Berne

Il y a du mieux. En 2017, cinq élus valaisans sur dix étaient classés dans la deuxième moitié du rating qui analyse l'influence des parlementaires à Berne et qui va de 1 à 246. La conseillère nationale PDC Géraldine Marchand-Balet occupait même la dernière place de ce classement qui fait jaser et qui fait souvent mal. Mais nos envoyés fédéraux font une belle remontée cette année. Selon la «SonntagsZeitung» qui sonde les actions des élus à Berne, c'est le libéral-radical Philippe Nantermod qui est le mieux noté de sa députation treize étoiles, puisqu'il arrive à la 29e place (42e en 2017). Suivent le socialiste Mathias Reynard au 60e rang (122e deux ans plus tôt), Jean-Luc Addor à la 100e place (151e en 2017) et le sénateur PDC Beat Rieder à la 103e place (198e auparavant). L'UDC Franz Ruppen ferme la marche pour les Valaisans en occupant la 132e ligne (199e en 2017).

Les sortants qui ne se représentent pas (Géraldine Marchand-Balet, Jean-René Fournier) et les politiciens arrivés en cours de législature (Benjamin Roudit, Thomas Egger, Philipp Matthias Bregy) n'ont pas été intégrés dans ce classement.

Sur le plan suisse, c'est le conseiller aux Etats fribourgeois Christian Levrat qui est l'homme le plus puissant du Parlement. **SG**

20

millions de francs

C'est la somme que la Ville de Martigny vient de toucher en héritage après le décès, en 2015, de l'une de ses résidentes. La somme représente 15% des revenus annuels de la cité du coude du Rhône et sera affectée à la diminution de sa dette, selon une information de Rhône FM dimanche.

L'image



Il y a plusieurs façons de porter haut les couleurs du pays et même du canton. Alors que la Chablaisienne Maude Mathys décrochait au pied du Cervin sa troisième couronne consécutive aux championnats européens de trail, cet inconnu arbore fièrement ses origines devant l'Office du tourisme de Zermatt.